

UCHWAŁA Nr VI. 27. 2019

ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

z dnia 25 lipca 2019 r.

w sprawie zmian budżetu na rok 2019 Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

Na podstawie art. 51 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 4 w zw. z art. 73a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 211, art. 212, art. 235, art. 236, art. 237 i art. 258 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 869), a także § 38 ust. 1 i 2 Statutu Związku,

Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Zwiększa się wydatki budżetowe	o kwotę	184 500 zł
Dział 600 Transport i łączność	o kwotę	184 500 zł
z tego:		
Rozdział 60004 Lokalny transport zbiorowy	o kwotę	184 500 zł
§ 6059 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych		184 500 zł

§ 2.

1. Zmniejsza się wydatki budżetowe	o kwotę	184 500 zł
Dział 600 Transport i łączność	o kwotę	184 500 zł
z tego:		
Rozdział 60004 Lokalny transport zbiorowy	o kwotę	184 500 zł
§ 6057 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych		184 500 zł

§ 3.

1. Określa się planowany deficyt budżetu w kwocie **6 138 452 zł.**
2. Źródłem pokrycia planowanego deficytu ustala się przychody:
 - 1) z drugiej transzy pożyczki zaciągniętej w 2018 roku w WFOŚiGW w kwocie 1 669 500 zł;
 - 2) z kolejnej transzy pożyczki zaciągniętej w 2018 roku w WFOŚiGW w kwocie 1 968 795 zł;
 - 3) długoterminowych kredytów na rynku krajowym w kwocie 2 393 739 zł;
 - 4) z wolnych środków jako nadwyżki środków pieniężnych na rachunku bieżącym budżetu Związku, wynikających z rozliczeń kredytów i pożyczek z lat ubiegłych w kwocie 106 418 zł.

§ 4.

1. Ustala się planowane przychody budżetu w kwocie 10 948 458 zł zgodnie z **tabelą nr 1**.
2. Łączne kwoty przychodów przeznacza się na:
 - 1) finansowanie planowanego deficytu budżetu w kwocie 6 138 452 zł;
 - 2) finansowanie wydatków niemających pokrycia w planowanych dochodach w kwocie 4 810 006 zł.

§ 5.

Określa się limit zobowiązań z tytułu zaciąganych kredytów i pożyczek oraz emisji papierów wartościowych w tym na:

- 1) pokrycie występującego w ciągu roku przejściowego deficytu budżetu w kwocie 7 670 000 zł;
- 2) sfinansowanie planowanego deficytu w tym na:
 - długoterminowe kredyty w kwocie 2 393 739 zł,
 - pożyczkę w Wojewódzkim Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Rzeszowie na finansowanie przedsięwzięcia w kwocie 1 968 795 zł;
- 3) finansowanie wydatków niemających pokrycia w planowanych dochodach w kwocie 4 810 006 zł, w tym na:
 - pożyczkę na wyprzedzające finansowanie zadania pod nazwą „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” realizowanego z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, w kwocie 4 209 245 zł,
 - długoterminowe kredyty w kwocie 600 761 zł.

§ 6.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 7.


Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA


Edward Dobrzański

Tabela nr 1 PRZYCHODY

Paragraf	Treść	Przed zmianą	Zmiana	Po zmianie
903	Przychody z zaciągniętych pożyczek na finansowanie zadań realizowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej	4 393 745,00	- 184 500,00	4 209 245,00
931	Przychody ze sprzedaży innych papierów wartościowych	2 810 000,00	- 2 810 000,00	0,00
950	Wolne środki, o których mowa w art. 217 ust.2 pkt 6 ustawy	106 418,00	0,00	106 418,00
952	Przychody z zaciągniętych pożyczek i kredytów na rynku krajowym	3 638 295,00	2 994 500,00	6 632 795,00
	Razem:	10 948 458,00	0,00	10 948 458,00

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA

Edward Dobrzański

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr VI. 27. 2019

Zmiany w budżecie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” podyktowane są koniecznością zapewnienia zgodnej z planami dochodów i wydatków realizacji zadań Związku.

W wyniku zmian dokonano zmiany paragrafu wydatków majątkowych realizacji zadania inwestycyjnego z udziałem środków unijnych pn. „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”. Wynika to z naliczenia korekty finansowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r.

W wyniku podjętych uchwał, dokonanych zmian w budżecie na 2019 rok, dokonano zmiany źródła pokrycia planowanego deficytu budżetowego oraz zmian limitów zobowiązań.

PRZEWODNICZĄCY ZGROMADZENIA


Edward Dobrzański